

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE L'APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE L'ÚS DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) AL MUNICIPI DE CALVIÀ

De conformitat amb el previst a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte d'ordenança a dalt referenciat, es procedeix a substanciar una consulta pública, mitjançant el portal participacalvia.es, en la qual es recaptarà l'opinió de la ciutadania i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma en relació a:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- c) Els objectius de la norma
- d) Les possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries

En compliment amb l'anterior es planteja el següent qüestionari:

Els ciutadans/es, organitzacions i associacions que així ho considerin, puguin fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats en aquest qüestionari, fins el dia 25/09/2020, mitjançant el següent correu electrònic: mediambient@calvia.com.

Antecedents de la norma	<p>Les noves tecnologies han afavorit la ràpida aparició de vehicles elèctrics de mobilitat personal, amb un ampli rang de potències, pesos i velocitats, que encara no presenten un règim jurídic aplicable en l'àmbit estatal, i una regulació clara sobre el seu ús i classificació. Per tant, encara no hi ha antecedents de la norma, malgrat que la DGT ha tret de manera transitòria dues instruccions (16/V-124 i 2019-S-149 TV-108), a l'espera de la modificació del Reglament General de Vehicles (Reial Decret 2822/1998, de 23 de novembre), que avancen, entre altres assumptes, la definició formal dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).</p>
Problemes que es pretenen solucionar amb la nova norma	<p>Es pretén definir les vies municipals i els espais autoritzats on els VMP poden circular i estacionar, les mesures de seguretat obligatòries, el règim sancionador i les condicions generals de circulació (tant per particulars com per empreses turístiques o de repartiment de mercaderies).</p>
Necessitat i oportunitat de la seva aprovació	<p>A l'espera de la modificació del Reglament General de Vehicles (Reial Decret 2822/1998, de 23 de novembre), i a la vista de la incidència negativa que s'està produint en la seguretat viària, especialment quan afecta altres usuaris vulnerables de la via, és necessari fer una ordenança municipal que reguli l'ús d'aquests vehicles de nova aparició.</p>

	<p>A més, l'article 7 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària (Decret 6/2015) estableix com a competències dels municipis la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no sigui expressament atribuïda a una altra Administració.</p>
Objectius de la norma	<p>L'objectiu principal d'aquesta ordenança és establir el marc legal municipal d'ús, circulació i estacionament d'aquests vehicles elèctrics de mobilitat personal, a l'espera de la modificació del Reglament General de Vehicles (Reial Decret 2822/1998, de 23 de novembre) d'àmbit estatal.</p>
Possibles solucions alternatives, regulatòries i no regulatòries	<p>És manifestament necessari establir aquesta Ordenança de regulació dels VMP, a la vista de l'absència d'un marc legal vigent que els reguli i de la incidència negativa que s'està produint en la seguretat viària, especialment quan afecta els vianants.</p>