

APROBACIÓN INICIAL  
MODIFICACIÓN  
ORDENANZA REGULADORA DEL  
**IMPUESTO SOBRE  
VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA**

## MODIFICACIÓ D'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA.

### Provisió d'Alcaldia

**Procediment:** Modificació de l'Ordenança Fiscal Reguladora de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica.

### PROVISIÓ D'ALCALDIA

Aquest Ajuntament considera oportú i necessari modificar l'Ordenança Fiscal Reguladora de l'Impost Sobre Vehicles de Tracció Mecànica, pels següents motius:

- **Primer:** La vigent ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica contempla, entre altres, una bonificació del cent per cent de la quota dels vehicles històrics o amb una antiguitat mínima de vint i cinc anys, es regula el caràcter pregat d'aquesta bonificació.

Aquesta redacció ha d'adaptar-se a les directrius establertes per la Unió Europea i el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques en matèria de simplificació administrativa, d'aquesta manera, i donades les característiques d'aquesta bonificació, no es troba cap motiu que justifiqui el caràcter pregat d'aquesta, i per tant l'exigència d'intervenció del contribuent en aquest tràmit es considera evitable, perquè són dades que fàcilment pot comprovar la pròpia administració, no restant aquest canvi garanties al procediment.

- **Segon:** Per altra banda, les demandes ciutadanes de nous tipus de vehicles, així com de modificacions en els existents, que s'adaptin a les seves necessitats específiques, ha dinamitzat la innovació en el mercat automobilístic, propiciant l'aparició de diferents carrosseries i configuracions, les quals han quedat incardinades en les classificacions i definicions establertes en l'Annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.



## **MODIFICACIÓ D'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA.**

---

Amb la finalitat d'adaptar l'actual ordenança reguladora de l'impost a les citades definicions i classificacions, procedeix l'adaptació de l'Ordenança als termes de l'esmentada normativa

A aquest efecte,

### **DISPOSO**

**PRIMER.** Que s'iniciï expedient de modificació de l'Ordenança Fiscal Reguladora de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, segons la tramitació establerta en el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

**SEGON.** Que pel Secretari d'aquest Ajuntament s'emeti un informe sobre la Legislació aplicable i el procediment a seguir.

**TERCER.** Que per part dels Serveis Municipals de Gestió tributària, es redacti la modificació de l'Ordenança Fiscal Reguladora de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica.

**QUART.** Que per l'òrgan Interventor s'emeti informe sobre la procedència de la citada modificació d'Ordenança fiscal.

**CINQUÈ.** Que per Tresoreria s'emeti informe-proposta d'aprovació d'aquesta.

**DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT**

PROPOSTA D'ACORDS QUE ELEVA A LA CORPORACIÓ PLENÀRIA EL Tinent d'Alcalde de Transparència, Innovació i Serveis Econòmics, en relació a l'aprovació inicial de la modificació no substancial de l'ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

PRIMER.- La vigent ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica contempla, entre altres, una bonificació del cent per cent de la quota dels vehicles històrics o amb una antiguitat mínima de vint i cinc anys, es regula el caràcter pregat d'aquesta bonificació.

Aquesta redacció ha d'adaptar-se a les directrius establertes per la Unió Europea i el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques en matèria de simplificació administrativa, d'aquesta manera, i donades les característiques d'aquesta bonificació, no es troba cap motiu que justifiqui el caràcter pregat d'aquesta, i per tant l'exigència d'intervenció del contribuent en aquest tràmit es considera evitable, perquè són dades que fàcilment pot comprovar la pròpia administració, no restant aquest canvi garanties al procediment.

D'aquesta manera es proposa la modificació del punt 5 de l'article 3, de manera que s'estableixi l'aplicació automàtica de la bonificació quan es compleixin els requisits exigibles, sent la redacció actual del següent literal:

"5. Totes les sol·licituds de beneficis fiscals han de ser tramitades i, en el seu cas, concedides amb petició escrita de l'interessat, a la qual s'acompanyarà la documentació acreditativa del compliment dels requisits exigits per a la concessió dels beneficis fiscals ",

Havent-se d'afegir:

"excepte la contemplada en el punt 3 per a vehicles històrics o amb una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, que s'aplicarà sense necessitat de sol·licitud prèvia de l'interessat, en l'exercici següent a aquell en què es compleixin els requisits per a la seva concessió."

D'aquesta manera eliminem càrregues als ciutadans del municipi i agilitem els procediments on la intervenció del contribuent és prescindible.

SEGON.- A fi de dotar de coherència del sistema tributari local i donada la redacció de l'article 11.7 de l'ordenança que fixa el pagament de les quotes anuals de l'impost dins del primer semestre de cada exercici, procedeix donar nova redacció a aquest apartat en el sentit que el pagament d'aquestes quotes anuals haurà d'efectuar-se de conformitat amb el regulat en l'Ordenança General de Recaptació.

TERCER.- Es procedeix així mateix a la rectificació de les següents errates detectades en la transcripció:

En l'article 9 sobre "Quota tributària", en el punt 2 lletra d) es refereix als "vehicles mixtos" definits e l'Annex I del Reial decret legislatiu 6/2015, quan en realitat la referència ha de



ser en l'article 19 d'aquest Reial decret legislatiu.

En l'Annex de Tarifes aplicables i per a evitar el solapament de trams, en l'Epígraf C.11 on posa 2.999 ha de posar 3.000 i en l'Epígraf E.16 ha de dir "Remolcs de més de 750 i menys de 1000 quilograms de càrrega útil".

QUART.- La vigent Ordenança Fiscal estableix en els apartats a), b), c), d) i e) del punt 1 del seu article 8, en relació amb la base imposable de l'impost, el següent:

- a) Per a turismes, el nombre de cavalls fiscals.
- b) Per a autobusos, el nombre de places.
- c) Per a camions, remolcs i semiremolcs, els quilograms de càrrega útil.
- d) Per a tractors, el nombre de cavalls fiscals.
- e) Per a motocicletes, els centímetres cúbics de cilindrada.”

Així mateix, quant a la quota tributària de l'impost, i relacionat amb els citats apartats del punt 1 de l'article 8, l'apartat 2.b. de l'article 9 de l'ordenança assenyala que "En tot cas, la rúbrica genèrica de "Tractors" a què es refereix la lletra d) de les indicades tarifes, comprèn a els" tractocamiones " i als" tractors d'obres i serveis".

Les demandes ciutadanes de nous tipus de vehicles, així com de modificacions en els existents, que s'adaptin a les seves necessitats específiques, ha dinamitzat la innovació en el mercat automobilístic, propiciant l'aparició de diferents carrosseries i configuracions, les quals han quedat incardinades en les classificacions i definicions establertes en l'Annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

Amb la finalitat d'adaptar l'actual ordenança reguladora de l'impost a les citades definicions i classificacions, es proposa modificar la redacció dels apartats a), b), c), d) i e) del punt 1 del seu article 8, adoptant els mateixos la següents redacció:

- a) Per a turismes i pick-ups, que tributaran sota l'epígraf de "Turismes", el nombre de cavalls fiscals.
- b) Per a autobusos o autocars, que tributaran sota l'epígraf de "Autobusos", el nombre de places.
- c) Per a camions, furgons, furgonetes, derivats de turismes i acte-caravanes, que tributaran sota l'epígraf de "Camions", i per a remolcs i semiremolcs, que tributaran sota l'epígraf de "Remolcs", els quilograms de càrrega útil.
- d) Per a tractors, tracte-camions i vehicles especials, que tributaran sota l'epígraf de "Tractors", el nombre de cavalls fiscals.
- e) Per a motocicletes, motocarros i automòbils de tres rodes, que tributaran sota l'epígraf de "Motocicletes", els centímetres cúbics de cilindrada.”

Així mateix, i amb base en la mateixa motivació anterior, es proposa modificar la redacció de l'apartat 2.b. de l'article 9 de l'ordenança fiscal, quedant la mateixa com segueix: "b. En tot cas, la rúbrica genèrica de "Tractors" a què es refereix la lletra d) de les indicades tarifes, comprèn als "tractors d'obra" i els "tractors de serveis".

En la tramitació de la present modificació de l'ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, per entendre que no es tracta d'una modificació de caràcter



substancial, s'ha prescindit del tràmit de participació a través de la consulta pública a la qual es refereix l'article 133 de la vigent llei 39/2015 d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Per tot això, de conformitat amb el que es preveu en els articles 15 i següents del RD Legislatiu 2/2004 de 5 de març pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals, i altra normativa de concordant aplicació, per Tinent d'Alcalde delegat de Transparència, Innovació i Serveis Econòmics, s'eleva al plenari municipal, i previ dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Assumptes Generals, la següent PROPOSTA D'ACORDS:

1r.- Aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, ordenança número 2 en els termes continguts en la redacció proposada.

2n.- Una vegada adoptat l'acord provisional expressat, es procedirà a publicar anunci d'exposició pública de l'expedient en la forma disposada per l'article 17.1 i 2 del Reial decret legislatiu 2/2004 pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals per termini de trenta dies, a fi que els interessats puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions i al·legacions que estimin oportunes. Transcorregut aquest termini no havent-se presentat reclamacions ni al·legacions, el present acord quedarà elevat a definitiu sense necessitat de nou acord, de conformitat amb l'article 17.3 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, publicant-se el text íntegrament en el BOIB.

3r.- L'expressada modificació, una vegada aprovada definitivament, entrarà en vigor i serà aplicable a partir del pròxim dia 1 de gener de 2.022, sempre que s'hagi produït la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, de conformitat amb el que es disposa en l'article 17.4 del Reial decret legislatiu 2/2004 de 5 de març pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Calvià, a data de la signatura electrònica

El Tinent d'Alcalde de Transparència, Innovació  
i Serveis Econòmics

Signat- Marcos Pecos Quintans

<b>Num. ORDRE</b>	<b>2</b>
-------------------	----------

## **ORDENANÇA REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA**

### **Article 1. Disposició general**

Conforme al que disposa l'article 15.2, en relació amb l'article 59.1, tots dos del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aquest Ajuntament continuarà exigint l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica d'acord amb les normes reguladores de l'impost contingudes en el citat reial decret legislatiu, i d'acord amb les altres disposicions legals i reglamentàries que la complementin, així com per la present ordenança fiscal.

### **Article 2. Naturalesa i fet imposable**

1. L'Impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que en sigui la classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per circular el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no estigui de baixa en aquests. A l'efecte d'aquest impost, també s'han de considerar aptes els vehicles amb permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a aquest impost:

a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per tractar-se de models antics, puguin ser autoritzats a circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als vehicles d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilograms.

### **Article 3. Exempcions i bonificacions**

1. Estan exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi d'allò disposat en tractats o convenis internacionals.

d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, n'estan exempts els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat les quals els facin servir per a ús exclusiu. Aquesta exempció s'ha d'aplicar mentre es mantenguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al transport d'aquestes.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius que en siguin beneficiaris per més d'un vehicle simultàniament.

A l'efecte del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb discapacitat les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

f) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària amb cartilla d'inspecció agrícola o certificat d'inscripció en el Registre Oficial de Maquinària Agrícola de les Illes Balears (ROMA).

2. Per poder aplicar les exempcions a què es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, les persones interessades han d'instar-ne la concessió indicant les característiques del vehicle, matrícula i causa del benefici. Declarada l'exempció per l'administració municipal, s'expedirà un document que n'acrediti la concessió.



En relació amb l'exempció prevista en el segon paràgraf del paràgraf e) de l'apartat 1 anterior, la persona interessada ha de justificar la destinació del vehicle, així com acreditar la seva condició legal de persona amb discapacitat en grau igual o superior al 33 mitjançant l'aportació d'algun dels següents documents:

a) Certificat de la discapacitat emès per l'òrgan competent o targeta acreditativa d'aquesta, d'acord amb el que estableix la Resolució de la Consellera de Benestar Social per la qual es crea la targeta acreditativa del grau de minusvalidesa (BOIB núm. 64, de 25/05/2002).

b) Qualsevol altre document acreditatiu de la discapacitat, d'acord amb el que estableix l'article 2 del Reial Decret 1414/2006, d'1 de desembre, pel qual es determina la consideració de persona amb discapacitat a l'efecte de la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, i l'article 4 del Reial Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social.

3. S'estableix una bonificació del 100 per 100 de la quota als vehicles històrics o amb una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, comptats a partir de la data de fabricació. Si aquesta no es coneix, es prendrà com a referència la de la seva primera matriculació o, en defecte d'aquesta, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

4. Tenen dret a una bonificació del 75 per 100 en la quota de l'impost els vehicles elèctrics de les classes turismes, camions, furgons, furgonetes, vehicles mixtos adaptables, autobusos i autocars la propulsió dels quals sigui exclusivament elèctrica. Així mateix tenen dret a una bonificació del 50 per 100 els vehicles que l'Ajuntament reconegui com de propulsió mixta (motor elèctric-gasolina, elèctric-gasoil o elèctric-gas), de les classes turismes, camions, furgons, furgonetes, vehicles mixtos adaptables, autobusos i autocars, que estiguin homologats.

5. Totes les sol·licituds de beneficis fiscals han de ser tramitades i, si n'és el cas, concedides amb petició escrita prèvia de l'interessat, a la qual s'ha d'acompanyar la documentació acreditativa del compliment dels requisits exigits per a la concessió dels beneficis fiscals, **excepte la contemplada en el punt 3 per a vehicles històrics o amb una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, que s'aplicarà sense necessitat de sol·licitud prèvia per l'interessat en l'exercici següent a aquell en què es compleixin els requisits per a la seva concessió.**

6. Els efectes de la concessió de beneficis fiscals s'inicien a partir de l'exercici següent al de la sol·licitud i no poden tenir caràcter retroactiu. Respecte dels vehicles de primera matriculació, es concediran els beneficis fiscals per a l'exercici en curs sempre que la sol·licitud es formuli en el període d'un mes comptat des de la data de matriculació.

#### **Article 4**

Els vehicles exempts de l'impost per aplicació de l'anterior redacció de l'article 94.1.d), de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, que no compleixin els requisits fixats per a l'exempció en la nova redacció donada per la Llei 51/2002, de 27 de desembre, continuaran tenint dret a l'aplicació de l'exempció prevista en la redacció anterior del citat precepte, sempre que el vehicle continuï mantenint els requisits que aquest exigia.

#### **Article 5**

No poden reconèixer-se altres beneficis fiscals que els expressament previstos en les normes amb rang de llei o en les derivades de l'aplicació dels tractats internacionals.

#### **Article 6. Subjectes passius**

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques, i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributaria, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.
2. Els subjectes passius, determinats segons l'apartat anterior, han de satisfer l'impost a aquest Ajuntament quan el domicili fiscal del vehicle estigui situat en el terme municipal de Calvià.

#### **Article 7. Responsables**

Respecte dels responsables del tribut, s'ha d'estar al que disposa la Llei general tributària i la resta de disposicions que hi siguin aplicables.

#### **Article 8. Base imposable**

1. La base imposable dels vehicles que a continuació se citen, constituïda per la magnitud en unitats de quantitat o pes del fet imposable, sobre les quals s'ha d'aplicar la tarifa que correspongui, és la següent:
  - a) Per a turismes i pick-ups, que tributaran baix l'epígraf de "Turismes", el nombre de cavalls fiscals.
  - b) Per a autobusos o autocars, que tributaran baix l'epígraf de "Autobusos", el nombre de places.

- c) Per a camions, furgons, furgonetes, derivats de turismes i auto-caravanes, que tributaran baix l'epígraf de "Camions", i per a remolcs i semiremolcs, que tributaran baix l'epígraf de "Remolcs", els quilograms de càrrega útil.
- d) Per a tractors, tracto-camions i vehicles especials, que tributaran baix l'epígraf de "Tractors", el nombre de cavalls fiscals.
- e) Per a motocicletes, motocarros i automòbils de tres rodes, que tributaran baix l'epígraf de "Motocicletes", els centímetres cúbics de cilindrada.
2. Per a ciclomotors, el deute tributari vindrà determinat per una quantitat fixa.

## Article 9. Quota tributària

1. Les quotes tributàries s'han de determinar per aplicació de les tarifes que figuren en l'annex d'aquesta Ordenança.
2. Pel que respecta al concepte de les diverses classes de vehicles i a l'aplicació de les tarifes, han de tenir-se en compte les següents regles:
- a) A l'efecte d'aquest impost, el concepte de les diverses classes de vehicles relacionades en les tarifes d'aquest ve recollit en l'Annex II del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.
- b) En tot cas, la rúbrica genèrica de «tractors» a què es refereix la lletra d) de les tarifes indicades comprèn els «tractors d'obres» i els «tractors de serveis».
- c) La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'ha d'establir d'acord amb el que disposa l'Annex V del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.
- d) Els «vehicles mixtos», definits en el número 19 de l'Annex I del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, s'han de classificar, a l'efecte de l'aplicació de les tarifes de l'impost, d'acord amb els següents criteris:
- a) Com a turismes, si la càrrega útil autoritzada és inferior o igual a 525 kg.
- b) Com a camions, si el vehicle està autoritzat a transportar més de 525 kg de càrrega útil.
- e) La càrrega útil expressada en quilograms s'ha d'establir mitjançant alguna de les següents fórmules equivalents:

Càrrega útil = MMA - Tara, on MMA és la Massa Màxima Autoritzada.

Càrrega útil = MMA - MOM + 75, on MOM és la Massa en Ordre de Marxa.

f) Les motocicletes elèctriques han de tributar per la tarifa aplicable a les motocicletes de fins a 125 centímetres cúbics.

## **Article 10. Període impositiu i meritació**

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost s'ha de prorratejar per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També procedeix el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori de vehicle, i això des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal en el registre públic corresponent.

## **Article 11. Gestió de l'impost**

1. Tal com disposa l'article 98.2 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, s'han de considerar com instruments acreditatius del pagament de l'impost els rebuts tributaris o cartes de pagament, degudament diligenciats de cobrament per la Recaptació Municipal o les seves entitats col·laboradores.

2. En el cas de primera adquisició dels vehicles, els subjectes passius presentaran en les dependències municipals de Gestió Tributària, en el termini de trenta dies a comptar des de la data d'adquisició, una declaració-liquidació segons el model determinat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació procedent, així com la realització d'aquesta. S'ha d'acompanyar la documentació original acreditativa de la compra, el certificat de les característiques tècniques del vehicle i el NIF, NIE o CIF del subjecte passiu.

3. Simultàniament a la presentació de la declaració-liquidació a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu ha d'ingressar l'import de la quota de l'impost resultant d'aquesta. Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional mentre l'oficina gestora no comprovi que aquesta s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.

4. Les persones que sol·licitin la matriculació d'un vehicle han de presentar al mateix temps en la Prefectura Provincial de Trànsit, en triplicat exemplar, la referida declaraci-

ó-liquidació que acrediti el pagament de l'impost o la seva exempció, degudament diligenciada de cobrament per la Tresoreria Municipal o revisada per les Oficines de Gestió Tributària, respectivament.

5. Les persones titulars dels vehicles, quan comuniquin a la Prefectura Provincial de Trànsit la reforma d'aquests, sempre que dita reforma n'alteri la classificació a l'efecte d'aquest impost, així com en els casos de transferència, de canvi del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, o de baixa d'aquests vehicles, han d'acreditar prèviament davant la referida Prefectura Provincial el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'impost, sense perjudici que sigui exigible per via de gestió i inspecció el pagament de tots els deutes per aquest concepte reportats, liquidats, presentats al cobrament i no prescrits. S'exceptua de la referida obligació d'acreditació el supòsit de les baixes definitives de vehicles amb quinze o més anys d'antiguitat.

6. En tots els casos prevists en l'apartat anterior, els subjectes passius han de presentar davant la Prefectura Provincial de Trànsit una declaració a l'efecte d'aquest impost, conformement al model establert o que s'estableixi en el futur.

7. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost **haurà d'efectuar-se de conformitat amb el regulat en l'Ordenança General de Recaptació.**

8. En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les corresponents quotes s'ha de fer mitjançant el sistema de padró anual, en el qual han de figurar tots els vehicles subjectes a l'impost que es trobin inscrits en el corresponent registre públic i el domicili fiscal del qual correspongui a aquest terme municipal.

9. El padró o matrícula de l'impost s'ha d'exposar al públic durant el termini d'un mes, perquè les persones legítimament interessades puguin examinar-lo i, si n'és el cas, formular-hi les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'ha d'anunciar al Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el tauler municipal d'anuncis, i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

## Article 12

El que disposa l'article anterior sobre la gestió de l'impost s'ha d'entendre modificat quan normes de rang superior estableixin una altra cosa.

## Disposició final

Aquesta ordenança fiscal va ser aprovada definitivament **en data ----- de 2021. Un cop publicada en el BOIB, ha d'entrar en vigor a partir del dia primer de gener del 2022** i vigirà fins que sigui derogada o modificada.

## ANNEX

### Tarifes aplicables

De conformitat amb el que disposa l'article 95.4 del RDL 2/2004, de 5 de març (Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals), i l'acord definitiu adoptat per la corporació plenària en data 29 de desembre de 2008, els coeficients d'increment sobre el quadre de tarifes contingudes en l'art. 95.1 del citat RDL, així com les tarifes resultants de l'aplicació d'aquests coeficients, queden fixats en la següent forma:

Epígraf	Potència i classe de vehicle	Coefficient aplicat	Quota resultant en euros (€)
A.1	Turismes de menys de 8 cavalls fiscals	1,6560	20,90
A.2	Turismes de 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	1,7784	60,60
A.3	Turismes de 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	1,7974	129,30
A.4	Turismes de 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	1,8424	165,10
A.5	Turismes de 20 cavalls fiscals en davant	1,9407	217,35
B.6	Autobusos de menys de 21 places	1,8064	150,45
B.7	Autobusos de 21 a 50 places	1,7792	211,10
B.8	Autobusos de més de 50 places	1,7757	263,30
C.9	Camions de menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	1,7795	75,25
C.10	Camions de 1.000 fins a 2.999 quilograms de càrrega útil	1,8064	150,45
C.11	Camions de 3.000 fins a 9.999 quilograms de càrrega útil	1,7792	211,10
C.12	Camions de més de 9.999 quilograms de càrrega útil	1,7757	263,30
D.13	Tractors de menys de 16 cavalls fiscals	1,7741	31,35
D.14	Tractors de 16 fins a 25 cavalls fiscals	1,8062	50,15
D.15	Tractors de més de 25 cavalls fiscals	1,8064	150,45
E.16	Remolcs de més de 750 quilograms i menys de 1.000 de càrrega útil	1,7741	31,35
E.17	Remolcs de 1.000 fins a 2.999 quilograms de càrrega útil	1,8062	50,15
E.18	Remolques de més de 2.999 quilograms de càrrega útil	1,8064	150,45
F.19	Ciclomotors	1,1821	5,20
F.20	Motocicletes fins a 125 centímetres cúbics	1,1821	5,20

F.21	Motocicletes de més de 125 fins a 250 centímetres cúbics	1,7946	13,60
F.22	Motocicletes de més de 250 fins a 500 centímetres cúbics	1,7933	27,15
F.23	Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 centímetres cúbics	1,7940	54,35
F.24	Motocicletes de més de 1.000 centímetres cúbics	1,7940	108,70

Nº. ORDEN	2
-----------	---

## ORDENANZA REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

### Artículo 1. Disposición General.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 15.2, en relación con el artículo 59.1, ambos del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, este Ayuntamiento seguirá exigiendo el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, de acuerdo con las normas reguladoras del Impuesto contenidas en el citado Real Decreto Legislativo, y por las demás disposiciones legales y reglamentarias que la complementen, así como por la presente Ordenanza Fiscal.

### Artículo 2. Naturaleza y hecho imponible.

1. El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiese sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística

3. No están sujetos a este impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los Registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

### Artículo 3. Exenciones y bonificaciones.

1. Estarán exentos del impuesto:



a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades Locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de los dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de ellas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en este párrafo, se considerarán personas con discapacidad quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola o del certificado de inscripción en el Registro oficial de maquinaria agrícola de las Islas Baleares (ROMA).

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren los párrafos e) y g) del apartado 1 de este artículo, las personas interesadas deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. Declarada la exención por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo del párrafo e) del apartado 1 anterior, la persona interesada deberá justificar el destino del vehículo, así como acreditar su condición legal de persona con discapacidad en grado igual o superior al 33 mediante la aportación de alguno de los siguientes documentos:

a) Certificado de la discapacidad emitido por el órgano competente o tarjeta acreditativa de la misma, de acuerdo con lo establecido en la Resolución de la Consejera de Bienestar Social por la que se crea la tarjeta acreditativa del grado de minusvalía (BOIB nº 64, de 25/05/2002).

b) Cualquier otro documento acreditativo de la discapacidad, de acuerdo con lo establecido en el artículo 2 del Real Decreto 1414/2006, de 1 de diciembre, por el que se determina la consideración de persona con discapacidad a los efectos de la Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de Igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad, y el artículo 4 del Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.

3. Se establece una bonificación del 100 por 100 de la cuota a los vehículos históricos o con una antigüedad mínima de veinticinco años, contados a partir de la fecha de fabricación. Si ésta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

4. Tendrán derecho a una bonificación del 75 por 100 en la cuota del Impuesto los vehículos eléctricos de las clases turismos, camiones, furgones, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses y autocares cuya propulsión sea exclusivamente eléctrica. Asimismo tendrán derecho a una bonificación del 50 por 100 los vehículos que el Ayuntamiento reconozca como de propulsión mixta (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-gasoil o eléctrico-gas), de las clases turismos, camiones, furgones, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses y autocares, que estén homologados.

5. Todas las solicitudes de beneficios fiscales serán tramitadas y, en su caso, concedidas previa petición escrita del interesado, a la que se acompañará la documentación acreditativa del cumplimiento de los requisitos exigidos para su concesión, **excepto la contemplada en el punto 3 para los vehículos históricos o con una antigüedad mínima de veinticinco años, que se aplicará sin necesidad de solicitud previa del interesado en el ejercicio siguiente a aquel en que se cumplan los requisitos para su concesión.**

6. Los efectos de la concesión de beneficios fiscales se inician a partir del ejercicio siguiente al de la solicitud y no pueden tener carácter retroactivo. Respecto a los vehículos de primera matriculación, se concederán los beneficios fiscales para el ejercicio en curso siempre que la solicitud se formule en el período de un mes contado desde la fecha de matriculación.

#### **Artículo 4.**

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Ley 51/2002, de 27 de diciembre, resultando exentos del impuesto por aplicación de la anterior redacción del artículo 94.1.d), de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, reguladora de las Haciendas Locales, no cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción dada por la inicialmente citada Ley a dicho precepto, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención prevista en la redacción anterior del citado precepto, en tanto el vehículo mantenga los requisitos fijados en la misma para tal exención.

#### **Artículo 5.**

No podrán reconocerse otros beneficios fiscales que los expresamente previstos en las normas con rango de Ley o las derivadas de la aplicación de los Tratados Internacionales.

#### **Artículo 6. Sujetos pasivos.**

1. Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

2. Los sujetos pasivos, determinados según el apartado anterior, habrán de satisfacer el impuesto a este Ayuntamiento cuando el domicilio fiscal del vehículo esté situado en el Término Municipal de Calvià.

#### **Artículo 7. Responsables.**

Respecto a los responsables del tributo se estará a lo dispuesto en la Ley General Tributaria y a cuantas otras disposiciones sean de aplicación.

#### **Artículo 8. Base Imponible.**

1. La base imponible de los vehículos que a continuación se citan, constituida por la magnitud en unidades de cantidad o peso del hecho imponible, sobre las que se aplicará la tarifa que corresponda, será la siguiente:

a) Para turismos, y pick-ups, que tributarán bajo el epígrafe de “Turismos”, el número de caballos fiscales.

b) Para autobuses o autocares, que tributarán bajo el epígrafe de “Autobuses”, el número de plazas.

c) Para camiones, furgones, furgonetas, derivados de turismos y auto-caravanas, que tributarán bajo el epígrafe de “Camiones”, y para remolques y semirremolques, que tributarán bajo el epígrafe de “Remolques”, los kilogramos de carga útil.

d) Para tractores, tracto-camiones y vehículos especiales, que tributarán bajo el epígrafe de “Tractores”, el número de caballos fiscales.

e) Para motocicletas, motocarros y automóviles de tres ruedas, que tributarán bajo el epígrafe de “Motocicletas”, los centímetros cúbicos de cilindrada.

2. Para ciclomotores, la deuda tributaria vendrá determinada por una cantidad fija.

### Artículo 9. Cuota tributaria.

1. Las cuotas tributarias se determinarán por aplicación de las tarifas que figuran en el Anexo de esta Ordenanza.

2. Por lo que respecta al concepto de las diversas clases de vehículos y a la aplicación de las Tarifas, deberán tenerse en cuenta las siguientes reglas:

a. A los efectos de este Impuesto, el concepto de las diversas clases de vehículos relacionadas en las Tarifas del mismo, se encuentra recogido en el Anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

b. En todo caso, la rúbrica genérica de “Tractores” a que se refiere la letra d) de las indicadas tarifas, comprende a los “tractores de obra” y a los “tractores de servicios”.

c. La potencia fiscal expresada en caballos fiscales se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo V del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

d. Los “vehículos mixtos”, definidos en el número 19 del Anexo I del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, se clasificarán, a efectos de la aplicación de las tarifas del Impuesto, de acuerdo con los siguientes criterios:

a) Como turismos, si la carga útil autorizada es inferior o igual a 525 Kg.

b) Como camiones, si el vehículo está autorizado a transportar más de 525 Kg. de carga útil.

e) La carga útil expresada en kilogramos se establecerá mediante alguna de las siguientes fórmulas equivalentes:

Carga Útil = MMA - Tara, donde MMA es la Masa Máxima Autorizada.

Carga Útil = MMA - MOM + 75, donde MOM es la Masa en Orden de Marcha.

f) Las motocicletas eléctricas tributarán por la tarifa aplicable a las motocicletas de hasta 125 centímetros cúbicos.

#### **Artículo 10. Periodo impositivo y devengo.**

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición de los vehículos. En este caso el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición.

2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. El importe de la cuota del impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo. También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo de vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el Registro público correspondiente.

#### **Artículo 11. Gestión del Impuesto.**

1. A los efectos de lo dispuesto en el artículo 98.2 del Real Decreto Legislativo 2/2004, se considerarán como instrumentos acreditativos del pago del impuesto los recibos tributarios o cartas de pago, debidamente diligenciados de cobro por la Recaudación Municipal o sus entidades colaboradoras.

2. En el caso de primera adquisición de los vehículos, los sujetos pasivos presentarán en las Dependencias Municipales de Gestión Tributaria, en el plazo de treinta días a contar desde la fecha de adquisición, declaración-liquidación según el modelo determinado por este Ayuntamiento, que contendrá los elementos de la relación tributaria imprescindibles para la liquidación procedente, así como la realización de la misma. Se acompañará la documentación original acreditativa de su compra, certificado de sus características técnicas y el NIF, NIE o CIF del sujeto pasivo.

3. Simultáneamente a la presentación de la declaración-liquidación a que se refiere el apartado anterior, el sujeto pasivo ingresará el importe de la cuota del impuesto resultante de la misma. Esta autoliquidación tendrá la consideración de liquidación provisional en tanto que por la oficina gestora no se compruebe que la misma se ha efectuado mediante la correcta aplicación de las normas reguladoras del impuesto.

4. Quienes soliciten la matriculación de un vehículo deberán presentar al propio tiempo en la Jefatura Provincial de Tráfico, en triplicado ejemplar, la referida declaración-liquidación que acredite el pago del Impuesto o su exención, debidamente diligenciada de cobro por la Tesorería Municipal o revisada por las Oficinas de Gestión Tributaria, respectivamente.

5. Las personas titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de

este impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura Provincial el pago del último recibo presentado al cobro del impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

6. En todos los casos previstos en el apartado anterior del presente artículo, los sujetos pasivos deberán presentar ante la Jefatura Provincial de Tráfico declaración a efectos de este impuesto, con arreglo al modelo establecido o que se establezca en el futuro.

7. En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago de las cuotas anuales del impuesto **deberá efectuarse de conformidad con lo regulado en la Ordenanza General de Recaudación.**

8. En el supuesto regulado en el apartado anterior, la recaudación de las correspondientes cuotas se realizará mediante el sistema de padrón anual, en el que figurarán todos los vehículos sujetos al impuesto que se hallen inscritos en el correspondiente Registro Público y cuyo domicilio fiscal corresponda a este Término Municipal.

9. El padrón o matrícula del impuesto se expondrá al público por el plazo de un mes, para que las personas interesadas puedan examinarlo y, en su caso, formular las reclamaciones oportunas. La exposición al público se anunciará en el “Butlletí Oficial de les Illes Balears” y en el Tablón Municipal de Anuncios y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

#### **Artículo 12.**

Lo dispuesto en el artículo anterior acerca de la gestión del impuesto, se entenderá modificado cuando normas de rango superior dispusieran otra cosa.

#### **Disposición final.**

La presente Ordenanza Fiscal, fue aprobada definitivamente **en fecha ----- de 2021 y, previa su publicación en el BOIB , entrará en vigor a partir del día primero de enero del año 2022,** continuando su vigencia hasta tanto sea derogada o modificada.

## ANEXO

### Tarifas aplicables

De conformidad con lo previsto en el Artículo 95.4 del R.D.L. 2/2004, de 5 de Marzo (Texto Refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales) , y al acuerdo definitivo adoptado por la Corporación Plenaria en fecha 29 de Diciembre de 2.008, los coeficientes de incremento sobre el Cuadro de Tarifas contenidas en el Artº 95.1 del citado R.D.L., así como las tarifas resultantes de la aplicación de dichos coeficientes, quedan fijados en la siguiente forma:

Epígrafe	Potencia y clase de vehículo	Coefficiente aplicado	Cuota resultante Euros (€)
A.1	Turismos de menos de 8 caballos fiscales	1,6560	20,90
A.2	Turismos de 8 hasta 11,99 caballos fiscales	1,7784	60,60
A.3	Turismos de 12 hasta 15,99 caballos fiscales	1,7974	129,30
A.4	Turismos de 16 hasta 19,99 caballos fiscales	1,8424	165,10
A.5	Turismos de 20 caballos fiscales en adelante	1,9407	217,35
B.6	Autobuses de menos 21 plazas	1,8064	150,45
B.7	Autobuses de 21 a 50 plazas	1,7792	211,10
B.8	Autobuses de más de 50 plazas	1,7757	263,30
C.9	Camiones de menos de 1.000 kilogramos de carga útil	1,7795	75,25
C.10	Camiones de 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	1,8064	150,45
C.11	Camiones de 3.000 a 9.999 kilogramos de carga útil	1,7792	211,10
C.12	Camiones de más de 9.999 kilogramos de carga útil	1,7757	263,30
D.13	Tractores de menos de 16 caballos fiscales	1,7741	31,35
D.14	Tractores de 16 a 25 caballos fiscales	1,8062	50,15
D.15	Tractores de más de 25 caballos fiscales	1,8064	150,45
E.16	Remolques de más de 750 y menos de 1.000 kilogramos de carga útil	1,7741	31,35
E.17	Remolques de 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	1,8062	50,15
E.18	Remolques de más de 2.999 kilogramos de carga útil	1,8064	150,45
F.19	Ciclomotores	1,1821	5,20

F.20	Motocicletas hasta 125 centímetros cúbicos	1,1821	5,20
F.21	Motocicletas de más 125 hasta 250 centímetros cúbicos	1,7946	13,60
F.22	Motocicletas de más 250 hasta 500 centímetros cúbicos	1,7933	27,15
F.23	Motocicletas de más 500 hasta 1.000 centímetros cúbicos	1,7940	54,35
F.24	Motocicletas de más 1.000 centímetros cúbicos	1,7940	108,70



**Ajuntament de Calvià**  
Mallorca**DOCUMENT ELECTRÒNIC**

Versió NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>  
Identificador: 698221  
Òrgans: Ajuntament de Calvià  
Data Captura: 2021-09-15 13:16:16  
Origen: Administració  
Estat elaboració: EE01  
Tipus documental: Còpia autèntica en paper de document electrònic  
Tipus firmes: Xades Internally Detached

Firmant	Perfil	Data	Estat firma
RIGO VALLORI MATEO - 43030007C		15/09/2021	Vàlida

## INFORME DE INTERVENCIÓN PARA LA MODIFICACIÓN DE LA ORD. FISCAL REGULADORA

### IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

Esta Intervención, en virtud de las atribuciones de control citadas y establecidas en el artículo 213 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, y desarrolladas en el Real Decreto 424/2017, de 28 de abril, por el que se regula el régimen jurídico del control interno en las entidades del Sector Público Local; y en atención a las facultades recogidas en el artículo 4.1.b).5º del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, emite el siguiente

#### INFORME

**PRIMERO.** De conformidad con lo previsto en el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, las Entidades Locales dispondrán de recursos suficientes para el cumplimiento de sus fines, recursos entre los que se encuentran los tributos propios.

En atención a ello y a la potestad reglamentaria conferida a las Entidades Locales por el artículo 4.1.a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, será posible establecer y exigir tributos a través de sus propias Ordenanzas fiscales, atribución que viene conferida al Pleno, conforme dispone el artículo 22.2.d) de la citada Ley. La validez del Acuerdo requerirá el voto favorable de la mayoría simple de los miembros presentes, como se establece en el artículo 47.1 de la misma norma.

**SEGUNDO.** La Legislación aplicable viene establecida por:

- Los artículos 15 al 19 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo.



- Los artículos 92 al 99 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que recogen la regulación del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.
- Los artículos 22.2.d) y e) y 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.
- El Título I y II de Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria.
- El artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Publicas.
- El artículo 7.3 de la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera

**TERCERO.** Las Entidades Locales, de conformidad con el artículo 59.1 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, exigirán el IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECANICA de acuerdo con las pautas contenidas en la referida norma.

Así, los impuestos de naturaleza obligatoria no necesitan de la aprobación de una Ordenanza para ser exigidos, tal y como prescribe el artículo 38 del citado Texto legal, salvo que el municipio quiera hacer uso de las facultades que tiene conferidas en la fijación de los elementos necesarios para la determinación de las respectivas cuotas tributarias: determinación del tipo de gravamen y el establecimiento de determinadas bonificaciones y exenciones, en cuyo caso, procederá aprobar la correspondiente Ordenanza fiscal.

Teniendo en cuenta lo anterior, la modificación propuesta de la Ordenanza fiscal reguladora del Impuesto sobre IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECANICA, ha incluido las siguientes determinaciones:

- Se ha suprimido el carácter rogado de la bonificación para vehículos históricos y de mas de 25 años, pasando a ser aplicable de oficio por la Administración cuando concurren los requisitos exigibles para su aplicación. No se aprecia inconveniente de orden técnico por tratarse de una bonificación de carácter potestativo, y no ser la nueva regulación contraria al ordenamiento jurídico.

- Por otra parte se han llevado a cabo pequeños ajustes técnicos y rectificaciones, para evitar problemas de orden práctico, con escaso impacto en el tributo.



De esta forma, podemos concluir que la Ordenanza de referencia, con las modificaciones propuestas, cumple con las disposiciones contenidas en la normativa estatal reguladora del mismo.

**CUARTA.** De acuerdo con lo previsto en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, la Ordenanza Fiscal Reguladora de IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECANICA debe adecuarse a los llamados principios de buena regulación, esto son, los principios de necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, transparencia, y eficiencia, así como adecuarse al cumplimiento de los principios de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera.

La modificación de la Ordenanza Fiscal Reguladora del IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECANICA se adecua a la normativa reguladora del mismo, de manera que se cumplen todas y cada una de las disposiciones establecidas para su ordenación respecto de la base imponible y liquidable, la cuota íntegra y cuota líquida, devengo y período impositivo; y las limitaciones en cuanto al tipo de gravamen y las bonificaciones y exenciones posibles.

Es por ello que queda suficientemente justificado el cumplimiento de los principios de buena regulación y de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera, pues las cuantías estimadas de ingresos y costes no generan ni déficit ni superávit de gestión, de la Ordenanza Fiscal Reguladora del IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECANICA.

**Siendo el resultado del control permanente previo del expediente:**

Favorable

Desfavorable, por los siguientes motivos: \_\_\_\_\_

Con las siguientes observaciones al expediente: \_\_\_\_\_

Pot recuperar el document introduint el codi CSV a: <https://www.admonline.calvia.com/csv>



CAL57000451R6C726567Y3DE3DI

CSV:

ESMENA A LA PROPOSTA D'ACORDS PER A LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA, QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL CIUDADANOS-PARTIDO DE LA CIUDADANIA.

Mitjançant la present, volem manifestar la nostra voluntat de millora constant dels serveis que l'Ajuntament de Calvià presta als seus ciutadans, es per això que la present modificació ens sembla correcte ja que eliminam càrregues innecessàries de forma que els propietaris dels vehicles històrics i de més de 25 anys de Calvià, obtindran automàticament la seva bonificació al complir els requisits establerts a l'ordenança.

Amb la present esmena, es vol donar una passa més, i ampliar la possibilitat de bonificar de forma automàtica també als propietaris dels vehicles elèctrics o amb propulsió mixta, de forma que dita bonificació s'apliqui automàticament sense que s'hagi de sol·licitar expressament pel titular del vehicle.

L'esmentada ordenança, als seus articles 3.4, 3.5 i 3.6 diu textualment:

*«4. Tenen dret a una bonificació del 75 per 100 en la quota de l'impost els vehicles elèctrics de les classes turismes, camions, furgons, furgonetes, vehicles mixtos adaptables, autobusos i autocars la propulsió dels quals sigui exclusivament elèctrica. Així mateix tenen dret a una bonificació del 50 per 100 els vehicles que l'Ajuntament reconegui com de propulsió mixta (motor elèctric-gasolina, elèctric-gasoil o elèctric-gas), de les classes turismes, camions, furgons, furgonetes, vehicles mixtos adaptables, autobusos i autocars, que estiguin homologats.*

*5. Totes les sol·licituds de beneficis fiscals han de ser tramitades i, si n'és el cas, concedides amb petició escrita prèvia de l'interessat, a la qual s'ha d'acompanyar la documentació acreditativa del compliment dels requisits exigits per a la concessió dels beneficis fiscals.*

*6. Els efectes de la concessió de beneficis fiscals s'inicien a partir de l'exercici següent al de la sol·licitud i no poden tenir caràcter retroactiu. Respecte dels vehicles de primera matriculació, es concediran els beneficis fiscals per a l'exercici en curs sempre que la sol·licitud es formuli en el període d'un mes comptat des de la data de matriculació.»*

Es proposa la següent redacció de l'art. 3.4, supressió de l'art. 3.5, i l'art 3.6 passarà a ser el nou apartat 5 de l'article 3 amb la redacció que segueix :

*«4. Tenen dret a una bonificació del 75 per 100 en la quota de l'impost els vehicles elèctrics de les classes turismes, camions, furgons, furgonetes, vehicles mixtos adaptables, autobusos i autocars la propulsió dels quals sigui exclusivament elèctrica. Així mateix tenen dret a una bonificació del 50 per 100 els vehicles que l'Ajuntament reconegui com de propulsió mixta (motor elèctric-gasolina, elèctric-gasoil o elèctric-gas), de les classes turismes, camions, furgons, furgonetes, vehicles mixtos adaptables, autobusos i autocars, que estiguin homologats.*

*L'esmentada bonificació s'aplicarà de forma automàtica sense que s'hagi de formular cap sol.licitud per part del subjecte passiu»*

*5. Els efectes de la concessió de beneficis fiscals de caràcter pregat s'inicien a partir de l'exercici següent al de la sol.licitud, i en cap cas poden tenir caràcter retroactiu. Respecte dels vehicles de primera matriculació, es concediran els beneficis fiscals per a l'exercici en curs, sempre que la sol.licitud es formuli en el període d'un mes comptat des de la data de matriculació.*

## ESMENA A LA PROPOSTA D'ACORDS PER A LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA.

La proposta d'acords que se presenta a Plenari, pot ser millorada incorporant una sèrie de canvis compatibles amb els proposats amb motiu de les observacions fetes a la Comissió d'assumptes Plenaris, d'aquesta forma, i amb l'objectiu de simplificar encara mes tots els procediments inclosos a la present ordenança, es considera oportú modificar també la redacció de l'art. 3.2 per tal que a cap procediment de beneficis fiscals se demani al contribuent documentació que ja obra en poder de l'administració.

El text de l'ordenança es del següent literal:

*«2. Per poder aplicar les exempcions a què es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, les persones interessades han d'instar-ne la concessió indicant les característiques del vehicle, matrícula i causa del benefici. Declarada l'exempció per l'administració municipal, s'expedirà un document que n'acrediti la concessió.*

*En relació amb l'exempció prevista en el segon paràgraf del paràgraf e) de l'apartat 1 anterior, la persona interessada ha de justificar la destinació del vehicle, així com acreditar la seva condició legal de persona amb discapacitat en grau igual o superior al 33 mitjançant l'aportació d'algun dels següents documents:*

*a) Certificat de la discapacitat emès per l'òrgan competent o targeta acreditativa d'aquesta, d'acord amb el que estableix la Resolució de la Consellera de Benestar Social per la qual es crea la targeta acreditativa del grau de minusvalidesa (BOIB núm. 64, de 25/05/2002).*

*b) Qualsevol altre document acreditatiu de la discapacitat, d'acord amb el que estableix l'article 2 del Reial Decret 1414/2006, d'1 de desembre, pel qual es determina la consideració de persona amb discapacitat a l'efecte de la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, i l'article 4 del Reial Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social.»*

Es proposa la següent redacció de l'art. 3.2:

*«2. Per poder aplicar les exempcions a què es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, les persones interessades han d'instar-ne la concessió indicant les característiques del vehicle, matrícula i causa del benefici. Declarada l'exempció per l'administració municipal, s'expedirà un document que n'acrediti la concessió.*

*En relació amb l'exempció prevista en el segon paràgraf del paràgraf e) de l'apartat 1 anterior, la persona interessada ha de justificar la destinació del vehicle, així com indicar quina administració ha reconegut la seva condició de discapacitat»*



Num. ORDRE	2
------------	---

## ORDENANÇA REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

### Article 1. Disposició general

Conforme al que disposa l'article 15.2, en relació amb l'article 59.1, tots dos del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aquest Ajuntament continuarà exigint l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica d'acord amb les normes reguladores de l'impost contingudes en el citat reial decret legislatiu, i d'acord amb les altres disposicions legals i reglamentàries que la complementin, així com per la present ordenança fiscal.

### Article 2. Naturalesa i fet imposable

1. L'Impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que en sigui la classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per circular el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no estigui de baixa en aquests. A l'efecte d'aquest impost, també s'han de considerar aptes els vehicles amb permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a aquest impost:

a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per tractar-se de models antics, puguin ser autoritzats a circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als vehicles d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilograms.

### Article 3. Exempcions i bonificacions

1. Estan exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi d'allò disposat en tractats o convenis internacionals.

d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, n'estan exempts els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat les quals els facin servir per a ús exclusiu. Aquesta exempció s'ha d'aplicar mentre es mantenguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al transport d'aquestes.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius que en siguin beneficiaris per més d'un vehicle simultàniament.

A l'efecte del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb discapacitat les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

f) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària amb cartilla d'inspecció agrícola o certificat d'inscripció en el Registre Oficial de Maquinària Agrícola de les Illes Balears (ROMA).

2. Per poder aplicar les exempcions a què es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, les persones interessades han d'instar-ne la concessió indicant les característiques del vehicle, matrícula i causa del benefici. Declarada l'exempció per l'administració municipal, s'expedirà un document que n'acrediti la concessió.

En relació amb l'exempció prevista en el segon paràgraf del paràgraf e) de l'apartat 1 anterior, la persona interessada ha de justificar la destinació del vehicle, **així com indicar quina administració ha reconegut la seva condició de discapacitat.**

3. S'estableix una bonificació del 100 per 100 de la quota als vehicles històrics o amb una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, comptats a partir de la data de fabricació. Si aquesta no es coneix, es prendrà com a referència la de la seva primera matriculació o, en defecte d'aquesta, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

4. Tenen dret a una bonificació del 75 per 100 en la quota de l'impost els vehicles elèctrics de les classes turismes, camions, furgons, furgonetes, vehicles mixtos adaptables, autobusos i autocars la propulsió dels quals sigui exclusivament elèctrica. Així mateix tenen dret a una bonificació del 50 per 100 els vehicles que l'Ajuntament reconegui com de propulsió mixta (motor elèctric-gasolina, elèctric-gasoil o elèctric-gas), de les classes turismes, camions, furgons, furgonetes, vehicles mixtos adaptables, autobusos i autocars, que estiguin homologats. **L'esmentada bonificació s'aplicarà de forma automàtica sense que s'hagi de formular cap sol·licitud per part del subjecte passiu.**

5. Els efectes de la concessió de beneficis fiscals s'inicien a partir de l'exercici següent al de la sol·licitud i no poden tenir caràcter retroactiu. Respecte dels vehicles de primera matriculació, es concediran els beneficis fiscals per a l'exercici en curs sempre que la sol·licitud es formuli en el període d'un mes comptat des de la data de matriculació.

#### **Article 4**

Els vehicles exempts de l'impost per aplicació de l'anterior redacció de l'article 94.1.d), de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, que no compleixin els requisits fixats per a l'exempció en la nova redacció donada per la Llei 51/2002, de 27 de desembre, continuaran tenint dret a l'aplicació de l'exempció prevista en la redacció anterior del citat precepte, sempre que el vehicle continuï mantenint els requisits que aquest exigia.

#### **Article 5**

No poden reconèixer-se altres beneficis fiscals que els expressament previstos en les normes amb rang de llei o en les derivades de l'aplicació dels tractats internacionals.

#### **Article 6. Subjectes passius**

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques, i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributaria, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

2. Els subjectes passius, determinats segons l'apartat anterior, han de satisfer l'impost a aquest Ajuntament quan el domicili fiscal del vehicle estigui situat en el terme municipal de Calvià.

### **Article 7. Responsables**

Respecte dels responsables del tribut, s'ha d'estar al que disposa la Llei general tributària i la resta de disposicions que hi siguin aplicables.

### **Article 8. Base imposable**

1. La base imposable dels vehicles que a continuació se citen, constituïda per la magnitud en unitats de quantitat o pes del fet imposable, sobre les quals s'ha d'aplicar la tarifa que correspongui, és la següent:

- a) Per a turismes i pick-ups, que tributaran baix l'epígraf de "Turismes", el nombre de cavalls fiscals.
- b) Per a autobusos o autocars, que tributaran baix l'epígraf de "Autobusos", el nombre de places.
- c) Per a camions, furgons, furgonetes, derivats de turismes i auto-caravanes, que tributaran baix l'epígraf de "Camions", i per a remolcs i semiremolcs, que tributaran baix l'epígraf de "Remolcs", els quilograms de càrrega útil.
- d) Per a tractors, tracto-camions i vehicles especials, que tributaran baix l'epígraf de "Tractors", el nombre de cavalls fiscals.
- e) Per a motocicletes, motocarros i automòbils de tres rodes, que tributaran baix l'epígraf de "Motocicletes", els centímetres cúbics de cilindrada.

2. Per a ciclomotors, el deute tributari vindrà determinat per una quantitat fixa.

### **Article 9. Quota tributària**

1. Les quotes tributàries s'han de determinar per aplicació de les tarifes que figuren en l'annex d'aquesta Ordenança.

2. Pel que respecta al concepte de les diverses classes de vehicles i a l'aplicació de les tarifes, han de tenir-se en compte les següents regles:

a) A l'efecte d'aquest impost, el concepte de les diverses classes de vehicles relacionades en les tarifes d'aquest ve recollit en l'Annex II del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

b) En tot cas, la rúbrica genèrica de «tractors» a què es refereix la lletra d) de les tarifes indicades comprèn els «tractors d'obres» i els «tractors de serveis».

c) La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'ha d'establir d'acord amb el que disposa l'Annex V del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

d) Els «vehicles mixtos», definits en el número 19 de l'Annex I del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, s'han de classificar, a l'efecte de l'aplicació de les tarifes de l'impost, d'acord amb els següents criteris:

a) Com a turismes, si la càrrega útil autoritzada és inferior o igual a 525 kg.

b) Com a camions, si el vehicle està autoritzat a transportar més de 525 kg de càrrega útil.

e) La càrrega útil expressada en quilograms s'ha d'establir mitjançant alguna de les següents fórmules equivalents:

Càrrega útil = MMA - Tara, on MMA és la Massa Màxima Autoritzada.

Càrrega útil = MMA - MOM + 75, on MOM és la Massa en Ordre de Marxa.

f) Les motocicletes elèctriques han de tributar per la tarifa aplicable a les motocicletes de fins a 125 centímetres cúbics.

## Article 10. Període impositiu i meritació

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost s'ha de prorratejar per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També procedeix el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori

de vehicle, i això des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal en el registre públic corresponent.

## **Article 11. Gestió de l'impost**

1. Tal com disposa l'article 98.2 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, s'han de considerar com instruments acreditatius del pagament de l'impost els rebuts tributaris o cartes de pagament, degudament diligenciats de cobrament per la Recaptació Municipal o les seves entitats col·laboradores.
2. En el cas de primera adquisició dels vehicles, els subjectes passius presentaran en les dependències municipals de Gestió Tributària, en el termini de trenta dies a comptar des de la data d'adquisició, una declaració-liquidació segons el model determinat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació procedent, així com la realització d'aquesta. S'ha d'acompanyar la documentació original acreditativa de la compra, el certificat de les característiques tècniques del vehicle i el NIF, NIE o CIF del subjecte passiu.
3. Simultàniament a la presentació de la declaració-liquidació a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu ha d'ingressar l'import de la quota de l'impost resultant d'aquesta. Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional mentre l'oficina gestora no comprovi que aquesta s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.
4. Les persones que sol·licitin la matriculació d'un vehicle han de presentar al mateix temps en la Prefectura Provincial de Trànsit, en triplicat exemplar, la referida declaració-liquidació que acrediti el pagament de l'impost o la seva exempció, degudament diligenciada de cobrament per la Tresoreria Municipal o revisada per les Oficines de Gestió Tributària, respectivament.
5. Les persones titulars dels vehicles, quan comuniquin a la Prefectura Provincial de Trànsit la reforma d'aquests, sempre que dita reforma n'alteri la classificació a l'efecte d'aquest impost, així com en els casos de transferència, de canvi del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, o de baixa d'aquests vehicles, han d'acreditar prèviament davant la referida Prefectura Provincial el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'impost, sense perjudici que sigui exigible per via de gestió i inspecció el pagament de tots els deutes per aquest concepte reportats, liquidats, presentats al cobrament i no prescrits. S'exceptua de la referida obligació d'acreditació el supòsit de les baixes definitives de vehicles amb quinze o més anys d'antiguitat.
6. En tots els casos prevists en l'apartat anterior, els subjectes passius han de presentar davant la Prefectura Provincial de Trànsit una declaració a l'efecte d'aquest impost, conformement al model establert o que s'estableixi en el futur.

7. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost haurà d'efectuar-se de conformitat amb el regulat en l'Ordenança General de Recaptació.

8. En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les corresponents quotes s'ha de fer mitjançant el sistema de padró anual, en el qual han de figurar tots els vehicles subjectes a l'impost que es trobin inscrits en el corresponent registre públic i el domicili fiscal del qual correspongui a aquest terme municipal.

9. El padró o matrícula de l'impost s'ha d'exposar al públic durant el termini d'un mes, perquè les persones legítimament interessades puguin examinar-lo i, si n'és el cas, formular-hi les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'ha d'anunciar al Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el tauler municipal d'anuncis, i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

## Article 12

El que disposa l'article anterior sobre la gestió de l'impost s'ha d'entendre modificat quan normes de rang superior estableixin una altra cosa.

## Disposició final

Aquesta ordenança fiscal va ser aprovada definitivament en data ----- de 2021. Un cop publicada en el BOIB, ha d'entrar en vigor a partir del dia primer de gener del 2022 i vigirà fins que sigui derogada o modificada.

## ANNEX

### Tarifes aplicables

De conformitat amb el que disposa l'article 95.4 del RDL 2/2004, de 5 de març (Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals), i l'acord definitiu adoptat per la corporació plenària en data 29 de desembre de 2008, els coeficients d'increment sobre el quadre de tarifes contingudes en l'art. 95.1 del citat RDL, així com les tarifes resultants de l'aplicació d'aquests coeficients, queden fixats en la següent forma:

Epígraf	Potència i classe de vehicle	Coefficient aplicat	Quota resultant en euros (€)
A.1	Turismes de menys de 8 cavalls fiscals	1,6560	20,90
A.2	Turismes de 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	1,7784	60,60

A.3	Turismes de 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	1,7974	129,30
A.4	Turismes de 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	1,8424	165,10
A.5	Turismes de 20 cavalls fiscals en davant	1,9407	217,35
B.6	Autobusos de menys de 21 places	1,8064	150,45
B.7	Autobusos de 21 a 50 places	1,7792	211,10
B.8	Autobusos de més de 50 places	1,7757	263,30
C.9	Camions de menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	1,7795	75,25
C.10	Camions de 1.000 fins a 2.999 quilograms de càrrega útil	1,8064	150,45
C.11	Camions de 3.000 fins a 9.999 quilograms de càrrega útil	1,7792	211,10
C.12	Camions de més de 9.999 quilograms de càrrega útil	1,7757	263,30
D.13	Tractors de menys de 16 cavalls fiscals	1,7741	31,35
D.14	Tractors de 16 fins a 25 cavalls fiscals	1,8062	50,15
D.15	Tractors de més de 25 cavalls fiscals	1,8064	150,45
E.16	Remolcs de més de 750 quilograms i menys de 1.000 de càrrega útil	1,7741	31,35
E.17	Remolcs de 1.000 fins a 2.999 quilograms de càrrega útil	1,8062	50,15
E.18	Remolques de més de 2.999 quilograms de càrrega útil	1,8064	150,45
F.19	Ciclomotors	1,1821	5,20
F.20	Motocicletes fins a 125 centímetres cúbics	1,1821	5,20
F.21	Motocicletes de més de 125 fins a 250 centímetres cúbics	1,7946	13,60
F.22	Motocicletes de més de 250 fins a 500 centímetres cúbics	1,7933	27,15
F.23	Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 centímetres cúbics	1,7940	54,35
F.24	Motocicletes de més de 1.000 centímetres cúbics	1,7940	108,70



Nº. ORDEN	2
-----------	---

## ORDENANZA REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

### Artículo 1. Disposición General.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 15.2, en relación con el artículo 59.1, ambos del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, este Ayuntamiento seguirá exigiendo el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, de acuerdo con las normas reguladoras del Impuesto contenidas en el citado Real Decreto Legislativo, y por las demás disposiciones legales y reglamentarias que la complementen, así como por la presente Ordenanza Fiscal.

### Artículo 2. Naturaleza y hecho imponible.

1. El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiese sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística

3. No están sujetos a este impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los Registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

### Artículo 3. Exenciones y bonificaciones.

1. Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades Locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de los dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de ellas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en este párrafo, se considerarán personas con discapacidad quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola o del certificado de inscripción en el Registro oficial de maquinaria agrícola de las Islas Baleares (ROMA).

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren los párrafos e) y g) del apartado 1 de este artículo, las personas interesadas deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. Declarada la exención por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo del párrafo e) del apartado 1 anterior, la persona interesada deberá justificar el destino del vehículo, así como indicar la administración que le ha reconocido su condición de persona con discapacidad.

3. Se establece una bonificación del 100 por 100 de la cuota a los vehículos históricos o con una antigüedad mínima de veinticinco años, contados a partir de la fecha de fabricación. Si ésta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

4. Tendrán derecho a una bonificación del 75 por 100 en la cuota del Impuesto los vehículos eléctricos de las clases turismos, camiones, furgones, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses y autocares cuya propulsión sea exclusivamente eléctrica. Asimismo tendrán derecho a una bonificación del 50 por 100 los vehículos que el Ayuntamiento reconozca como de propulsión mixta (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-gasoil o eléctrico-gas), de las clases turismos, camiones, furgones, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses y autocares, que estén homologados. Dicha bonificación se aplicará automáticamente sin necesidad de ser solicitada por parte del sujeto pasivo.

5. Los efectos de la concesión de beneficios fiscales se inician a partir del ejercicio siguiente al de la solicitud y no pueden tener carácter retroactivo. Respecto a los vehículos de primera matriculación, se concederán los beneficios fiscales para el ejercicio en curso siempre que la solicitud se formule en el período de un mes contado desde la fecha de matriculación.

#### **Artículo 4.**

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Ley 51/2002, de 27 de diciembre, resultando exentos del impuesto por aplicación de la anterior redacción del artículo 94.1.d), de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, reguladora de las Haciendas Locales, no cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción dada por la inicialmente citada Ley a dicho precepto, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención prevista en la redacción anterior del citado precepto, en tanto el vehículo mantenga los requisitos fijados en la misma para tal exención.

#### **Artículo 5.**

No podrán reconocerse otros beneficios fiscales que los expresamente previstos en las normas con rango de Ley o las derivadas de la aplicación de los Tratados Internacionales.

#### **Artículo 6. Sujetos pasivos.**

1. Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

2. Los sujetos pasivos, determinados según el apartado anterior, habrán de satisfacer el impuesto a este Ayuntamiento cuando el domicilio fiscal del vehículo esté situado en el Término Municipal de Calvià.

### **Artículo 7. Responsables.**

Respecto a los responsables del tributo se estará a lo dispuesto en la Ley General Tributaria y a cuantas otras disposiciones sean de aplicación.

### **Artículo 8. Base Imponible.**

1. La base imponible de los vehículos que a continuación se citan, constituida por la magnitud en unidades de cantidad o peso del hecho imponible, sobre las que se aplicará la tarifa que corresponda, será la siguiente:

- a) Para turismos, y pick-ups, que tributarán bajo el epígrafe de “Turismos”, el número de caballos fiscales.
- b) Para autobuses o autocares, que tributarán bajo el epígrafe de “Autobuses”, el número de plazas.
- c) Para camiones, furgones, furgonetas, derivados de turismos y auto-caravanas, que tributarán bajo el epígrafe de “Camiones”, y para remolques y semirremolques, que tributarán bajo el epígrafe de “Remolques”, los kilogramos de carga útil.
- d) Para tractores, tracto-camiones y vehículos especiales, que tributarán bajo el epígrafe de “Tractores”, el número de caballos fiscales.
- e) Para motocicletas, motocarros y automóviles de tres ruedas, que tributarán bajo el epígrafe de “Motocicletas”, los centímetros cúbicos de cilindrada.

2. Para ciclomotores, la deuda tributaria vendrá determinada por una cantidad fija.

### **Artículo 9. Cuota tributaria.**

1. Las cuotas tributarias se determinarán por aplicación de las tarifas que figuran en el Anexo de esta Ordenanza.

2. Por lo que respecta al concepto de las diversas clases de vehículos y a la aplicación de las Tarifas, deberán tenerse en cuenta las siguientes reglas:

- a. A los efectos de este Impuesto, el concepto de las diversas clases de vehículos relacionadas en las Tarifas del mismo, se encuentra recogido en el Anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

b. En todo caso, la rúbrica genérica de “Tractores” a que se refiere la letra d) de las indicadas tarifas, comprende a los “tractores de obra” y a los “tractores de servicios”.

c. La potencia fiscal expresada en caballos fiscales se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo V del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

d. Los “vehículos mixtos”, definidos en el número 19 del Anexo I del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, se clasificarán, a efectos de la aplicación de las tarifas del Impuesto, de acuerdo con los siguientes criterios:

a) Como turismos, si la carga útil autorizada es inferior o igual a 525 Kg.

b) Como camiones, si el vehículo está autorizado a transportar más de 525 Kg. de carga útil.

e) La carga útil expresada en kilogramos se establecerá mediante alguna de las siguientes fórmulas equivalentes:

Carga Útil = MMA - Tara, donde MMA es la Masa Máxima Autorizada.

Carga Útil = MMA - MOM + 75, donde MOM es la Masa en Orden de Marcha.

f) Las motocicletas eléctricas tributarán por la tarifa aplicable a las motocicletas de hasta 125 centímetros cúbicos.

#### **Artículo 10. Periodo impositivo y devengo.**

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición de los vehículos. En este caso el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición.

2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. El importe de la cuota del impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo. También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo de vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el Registro público correspondiente.

#### **Artículo 11. Gestión del Impuesto.**

1. A los efectos de lo dispuesto en el artículo 98.2 del Real Decreto Legislativo 2/2004, se considerarán como instrumentos acreditativos del pago del impuesto los recibos tri-

butarios o cartas de pago, debidamente diligenciados de cobro por la Recaudación Municipal o sus entidades colaboradoras.

2. En el caso de primera adquisición de los vehículos, los sujetos pasivos presentarán en las Dependencias Municipales de Gestión Tributaria, en el plazo de treinta días a contar desde la fecha de adquisición, declaración-liquidación según el modelo determinado por este Ayuntamiento, que contendrá los elementos de la relación tributaria imprescindibles para la liquidación procedente, así como la realización de la misma. Se acompañará la documentación original acreditativa de su compra, certificado de sus características técnicas y el NIF, NIE o CIF del sujeto pasivo.

3. Simultáneamente a la presentación de la declaración-liquidación a que se refiere el apartado anterior, el sujeto pasivo ingresará el importe de la cuota del impuesto resultante de la misma. Esta autoliquidación tendrá la consideración de liquidación provisional en tanto que por la oficina gestora no se compruebe que la misma se ha efectuado mediante la correcta aplicación de las normas reguladoras del impuesto.

4. Quienes soliciten la matriculación de un vehículo deberán presentar al propio tiempo en la Jefatura Provincial de Tráfico, en triplicado ejemplar, la referida declaración-liquidación que acredite el pago del Impuesto o su exención, debidamente diligenciada de cobro por la Tesorería Municipal o revisada por las Oficinas de Gestión Tributaria, respectivamente.

5. Las personas titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura Provincial el pago del último recibo presentado al cobro del impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

6. En todos los casos previstos en el apartado anterior del presente artículo, los sujetos pasivos deberán presentar ante la Jefatura Provincial de Tráfico declaración a efectos de este impuesto, con arreglo al modelo establecido o que se establezca en el futuro.

7. En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago de las cuotas anuales del impuesto **deberá efectuarse de conformidad con lo regulado en la Ordenanza General de Recaudación.**

8. En el supuesto regulado en el apartado anterior, la recaudación de las correspondientes cuotas se realizará mediante el sistema de padrón anual, en el que figurarán todos los vehículos sujetos al impuesto que se hallen inscritos en el correspondiente Registro Público y cuyo domicilio fiscal corresponda a este Término Municipal.

9. El padrón o matrícula del impuesto se expondrá al público por el plazo de un mes, para que las personas interesadas puedan examinarlo y, en su caso, formular las reclamaciones oportunas. La exposición al público se anunciará en el “Butlletí Oficial de les Illes Balears” y en el Tablón Municipal de Anuncios y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

#### **Artículo 12.**

Lo dispuesto en el artículo anterior acerca de la gestión del impuesto, se entenderá modificado cuando normas de rango superior dispusieran otra cosa.

#### **Disposición final.**

La presente Ordenanza Fiscal, fue aprobada definitivamente en fecha ----- de 2021 y, previa su publicación en el BOIB , entrará en vigor a partir del día primero de enero del año 2022, continuando su vigencia hasta tanto sea derogada o modificada.

## ANEXO

### Tarifas aplicables

De conformidad con lo previsto en el Artículo 95.4 del R.D.L. 2/2004, de 5 de Marzo (Texto Refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales) , y al acuerdo definitivo adoptado por la Corporación Plenaria en fecha 29 de Diciembre de 2.008, los coeficientes de incremento sobre el Cuadro de Tarifas contenidas en el Artº 95.1 del citado R.D.L., así como las tarifas resultantes de la aplicación de dichos coeficientes, quedan fijados en la siguiente forma:

Epígrafe	Potencia y clase de vehículo	Coefficiente aplicado	Cuota resultante Euros (€)
A.1	Turismos de menos de 8 caballos fiscales	1,6560	20,90
A.2	Turismos de 8 hasta 11,99 caballos fiscales	1,7784	60,60
A.3	Turismos de 12 hasta 15,99 caballos fiscales	1,7974	129,30
A.4	Turismos de 16 hasta 19,99 caballos fiscales	1,8424	165,10
A.5	Turismos de 20 caballos fiscales en adelante	1,9407	217,35
B.6	Autobuses de menos 21 plazas	1,8064	150,45
B.7	Autobuses de 21 a 50 plazas	1,7792	211,10
B.8	Autobuses de más de 50 plazas	1,7757	263,30
C.9	Camiones de menos de 1.000 kilogramos de carga útil	1,7795	75,25
C.10	Camiones de 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	1,8064	150,45
C.11	Camiones de 3.000 a 9.999 kilogramos de carga útil	1,7792	211,10
C.12	Camiones de más de 9.999 kilogramos de carga útil	1,7757	263,30
D.13	Tractores de menos de 16 caballos fiscales	1,7741	31,35
D.14	Tractores de 16 a 25 caballos fiscales	1,8062	50,15
D.15	Tractores de más de 25 caballos fiscales	1,8064	150,45
E.16	Remolques de más de 750 y menos de 1.000 kilogramos de carga útil	1,7741	31,35
E.17	Remolques de 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	1,8062	50,15
E.18	Remolques de más de 2.999 kilogramos de carga útil	1,8064	150,45
F.19	Ciclomotores	1,1821	5,20



F.20	Motocicletas hasta 125 centímetros cúbicos	1,1821	5,20
F.21	Motocicletas de más 125 hasta 250 centímetros cúbicos	1,7946	13,60
F.22	Motocicletas de más 250 hasta 500 centímetros cúbicos	1,7933	27,15
F.23	Motocicletas de más 500 hasta 1.000 centímetros cúbicos	1,7940	54,35
F.24	Motocicletas de más 1.000 centímetros cúbicos	1,7940	108,70